

CONCURSO PARA CONTRATAÇÃO de INVESTIGADOR(a)

Cargo/posição/bolsa:

Referência:	AE2026-0267 (AIOTacitR - SYSTEM) INESC TEC - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência
Cargo/posição/bolsa:	Investigador
Localidade:	Porto
Área científica:	Genérica: ENGINEERING Específica: Industrial engineering

Resumo do anúncio:

O INESC TEC abre concurso para a contratação de 1 Investigador na área de Problema de entrega na última milha.

Projeto:	Otimização Impulsionada por IA para Entrega de Última Milha Sustentável
Orientador Científico:	António Galvão Ramos
Início do contrato:	2026-10-15
Local de trabalho:	INESC TEC, Porto, Portugal

Texto do anúncio:

Área de trabalho: Problema de entrega na última milha

Descrição do Trabalho: O plano de trabalho para o projeto AI-Oriented Optimization for Sustainable Deliverys on the Last Mile (AIO-TacitR) está estruturado em torno do avanço de soluções para o Problema de Roteamento de Veículos (VRP), alavancando a Inteligência Artificial, a Aprendizagem Automática e a IA Generativa para melhorar a sustentabilidade e a adaptabilidade em tempo real na logística urbana. O projeto começa com atividades fundamentais, como a revisão bibliográfica, a recolha de dados e o pré-processamento para construir uma base de conhecimento robusta. Em seguida, avança para o desenvolvimento e refinamento de modelos de IA que integram as características da zona, as condições de tráfego, o clima e o feedback dos condutores. Estes modelos visam não só reduzir os tempos de entrega e os custos operacionais, mas também minimizar os impactos ambientais, alinhando com as metas de sustentabilidade. O plano enfatiza o desenvolvimento iterativo, incorporando ciclos de feedback de testes e análises ambientais para melhorar continuamente o desempenho. Ao longo do cronograma de três anos, o projeto segue uma abordagem faseada: o Ano 1 centra-se no trabalho de base — investigação, preparação de dados e protótipos iniciais do modelo de IA. O Ano 2 enfatiza o refinamento, os testes de protótipos e as avaliações detalhadas de impacto ambiental, enquanto o Ano 3 prioriza a integração dos sistemas de IA nas operações logísticas dos parceiros, o design da experiência do utilizador, a validação e a disseminação em larga escala dos resultados. As atividades transversais, como a gestão de projetos, o envolvimento dos stakeholders e os relatórios de sustentabilidade, garantem o alinhamento dos resultados da investigação com as necessidades da indústria e os objetivos da sociedade. O plano estruturado procura, em última análise, preencher a lacuna entre os modelos teóricos de otimização e os desafios de entrega do mundo real, estabelecendo uma base para soluções logísticas mais sustentáveis, eficientes e socialmente responsáveis.

Objetivos: O principal objetivo do trabalho é desenvolver um sistema sustentável baseado em inteligência artificial para resolver o problema de entrega da última milha, considerando diferentes fatores.

Habilitações académicas:	Estudante de mestrado em Engenharia Industrial, Engenharia Informática, Engenharia Mecânica, Informática, Engenharia Civil ou áreas afins.
Requisitos mínimos:	- Experiência nas seguintes competências: - Programação em Python - Capacidade de trabalhar em grupo, elevada autonomia e organização - Experiência em trabalhar com conjuntos de dados - Conhecimentos básicos do processo ETL
Fatores de preferência:	- Conhecimentos em ciência e engenharia de dados - Experiência no desenvolvimento de modelos de aprendizagem automática e análise de dados - Experiência em trabalhar com big data

Entidade Financiadora:	no âmbito do projeto AIOTacitR com a referência 15051 (COMPETE2030-FEDER-00870300) cofinanciado por Fundos FEDER através do Programa Inovação e Transição Digital - COMPETE 2030 enquadrado no Portugal 2030 e por Fundos Nacionais através da FCT - Fundação para a Ciência e a Tecnologia, I.P.
Tipo de Contrato:	Termo Incerto A contratação será regida pelo estipulado na legislação em vigor relativa a contratos individuais de trabalho a termo incerto, bem como pelas normas internas do INESC TEC.

CrITÉRIOS de avaliação:	A seleção dos candidatos basear-se-á nos seguintes critérios, por ordem decrescente de ponderação: a) Curriculum relevante para a área de abertura do concurso b) Experiência anterior comprovada.
--------------------------------	--

Bonificação por Incapacidade:	Os(As) candidatos(as) que apresentem um grau de incapacidade igual ou superior a 90% terão uma bonificação de 20 pontos na pontuação da Avaliação Curricular. Os(As) candidatos(as) que apresentem um grau de incapacidade igual ou superior a 60% e menor que 90% terão uma bonificação de 10 pontos na pontuação da Avaliação Curricular. A pontuação bonificada da Avaliação Curricular poderá, nestes casos, exceder os 100 pontos. O grau de incapacidade é obrigatoriamente comprovado através da apresentação, em candidatura, do Atestado Médico de Incapacidade Multiuso (AMIM), emitido nos termos do Decreto-Lei nº. 202/96, de 23 de outubro, na redação em vigor.
Júri de Seleção:	Presidente do Júri: António Galvão Ramos; Vogal: Farzam Salimi; Vogal: Pedro Filipe Rocha;
Notificação dos resultados:	Os resultados do processo de seleção serão divulgados aos interessados por correio eletrónico.
Período de candidatura:	De 2026-09-10 a 2026-09-23
Submissão candidaturas:	Preenchimento de formulário eletrónico em www.inesctec.pt na secção SEJA NOSSO COLABORADOR