

## CONCURSO PARA CONTRATAÇÃO de INVESTIGADOR(a)

### Cargo/posição/bolsa:

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Referência:</b>          | AE2022-0376 ( NEXUS - CRAS )<br>INESC TEC - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência |
| <b>Cargo/posição/bolsa:</b> | Investigador   |
| <b>Localidade:</b>          | Porto  |
| <b>Área científica:</b>     | Genérica: ENGINEERING<br>Específica: Electrical engineering  |

### Resumo do anúncio:

**O INESC TEC abre concurso para a contratação de 1 Investigador na área de Robótica, sistemas autónomos .**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Projeto:</b>               | NEXUS - Innovation Pact - Digital and Green Transition |
| <b>Orientador Científico:</b> | André Dias   |
| <b>Início do contrato:</b>    | 2022-12-27   |
| <b>Local de trabalho:</b>     | INESC TEC, Porto, Portugal                             |

### Texto do anúncio:

**Área de trabalho:** Robótica, sistemas autónomos

**Descrição do Trabalho:** - Efetuar o estado de arte das técnicas de inspeção de painéis fotovoltaicos com veículos aéreos; - Efetuar o desenvolvimento mecânico de veículo aéreo de asa fixa que permita takeoff e landing na vertical - Desenvolvimento de um payload sensorial que possa ser integrado no protótipo desenvolvido; - Efetuar testes preliminares de voo e de inspeção de painéis fotovoltaicos; - Exercer o espírito crítico na avaliação do processo de investigação e dos resultados obtidos.

**Objetivos:** O âmbito do projeto PRR NEXUS será endereçado o desenvolvimento de uma solução de inspeção baseada em UAVs Híbrido capaz de efetuar a inspeção autónoma de painéis fotovoltaicos de forma periódica e totalmente autónoma. Nesse sentido, pretende-se que o candidato efetue o desenvolvimento de um veículo aéreo de asa fixa que permita takeoff e landing na vertical, e que permita efetuar percepção a bordo durante o processo de inspeção dos painéis fotovoltaicos.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Habilitações académicas:</b> | Mestre em engenharia eletrotécnica, informática, bioengenharia ou área afim.   |
| <b>Requisitos mínimos:</b>      | Mestrado em Engenharia Eletrotécnica.  |
| <b>Fatores de preferência:</b>  | Experiência anterior no desenvolvimento de plataformas robótica aéreas. Conhecimentos prévios na configuração de autopilots e no desenvolvimento de software de processamento a bordo de um UAV. |

**Entidade Financiadora:** no âmbito do projeto NEXUS financiado pelo IAPMEI com referência 53 Cofinanciado pela Componente 5 - Capitalização e Inovação Empresarial, integrada na Dimensão Resiliência do Plano de Recuperação e Resiliência no âmbito do Mecanismo de Recuperação e Resiliência (MRR) da União Europeia (EU), enquadrado no Next Generation UE, para o período de 2021 - 2026.

**Tipo de Contrato:** Termo Incerto

A contratação será regida pelo estipulado na legislação em vigor relativa a contratos individuais de trabalho a termo incerto, bem como pelas normas internas do INESC TEC.

**Critérios de avaliação:** A seleção dos candidatos basear-se-á nos seguintes critérios, por ordem decrescente de ponderação:  
a) Curriculum relevante para a área de abertura do concurso  
b) Experiência anterior comprovada.

**Júri de Seleção:** Presidente do Júri: Prof. André Dias;  
Vogal: Prof. Hugo Miguel Silva;  
Vogal: Prof. Diana Viegas;

**Notificação dos resultados:** Os resultados do processo de seleção serão divulgados aos interessados por correio eletrónico.

**Período de candidatura:** De 2022-11-23 a 2022-12-07

**Submissão candidaturas:** Preenchimento de formulário eletrónico em [www.inesctec.pt](http://www.inesctec.pt) na secção **SEJA NOSSO COLABORADOR**